



TRANSPORDIAMET

Taavi Kikkas
KOBRA OÜ
taavi.kikkas@kobras.ee

Teie 15.03.2024 */ nr 1-2/122

Meie 20.03.2024 nr 7.1-2/24/4524-2

**Nõrgassaare - Kargoja
metsaparandusobjekti rekonstrueerimise
projekti kooskõlastus**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks maaparandusehitise Nõrgassaare - Kargoja metsaparandusobjekti rekonstrueerimise ja ehitamise projekti.

Ehitusprojekti puutumus riigiteedega on järgmine:

Projekteerimise käigus uuritud maaparandusehitise reguleeriva võrgu ala asub Riigitee nr 22250 Luunja – Kavastu – Koosa km 19,74-19,86 kaitsevööndis.

Rekonstrueerimise ja ehitustööde korraldamiseks on Transpordiameti 29.06.2022. a kirjaga nr 7.1-1/22/12930-2 antud nõuded riigitee ja Põdraoja tee ristumiskoha ümberehitamiseks. Vastav projekt on koostatud, Transpordiameti poolt kooskõlastatud ning leping projekti realiseerimiseks on sõlmitud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **kooskõlastame** Kobras OÜ töö nr 2023-307 „Nõrgassaare - Kargoja metsaparandusobjekti rekonstrueerimise ja ehitamise projekt“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Maaparandusrajatise rekonstrueerimisest huvitatud isik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
2. Riigitee ja riigitee mahasõitude teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
3. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

6. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatud tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
7. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekti seletuskiri ja riigiteed puudutava osa joonis 2

Liisa Unt

58303908, Liisa.Unt@transpordiamet.ee